

# **RTF / CTF–Ausschreibung 2025**

## **Wertung German Cycling und LV Niedersachsen 2025 (unter Vorbehalt)**

### **Die German Cycling Touren App Auswertung obliegt German Cycling**

Nur Einzelmitglieder und Mitglieder von German Cycling können an einer Wertung teilnehmen.

## **Einzelwertung und Ehrungen in Form von Sachpreisen im LV Niedersachsen (unter Vorbehalt)**

### **Mindest-Km zur Erreichung für die Teilnahme an einer Wertung**

Klasse 1 -	400 Km
Klasse 2 -	1.000 Km
Klasse 3 -	600 Km

### **Altersklassen Männlich und Weiblich werden in jeweils 3 Klassen gewertet**

Klasse 1: Junioren	0 – 17
Klasse 2: Erwachsene	18 – 64 Jahre
Klasse 3: Senioren	65 Jahre und älter

Die Bezirke können Ehrungen in ihrem Bereich separat durchführen (Pkt. 10 des Protokolls der Fachkonferenz vom 17. Sept. 2016). Die einzelnen Bezirke im LV Niedersachsen können auch von den Altersklassen abweichen

Die Einzel-, Vereins- und Einzelmitgliederauswertung erfolgen zum Saisonschluss 31. Dezember 2025. Sollte eine Auswertung der App durch den *Dachverband* (German Cycling) nur für der KO RTF/CTF zu Verfügung stehen, wird diese schnellstmöglich den einzelnen Bezirksfachwarten zugestellt. Nur wenn die in der German Cycling) App Nr. und Name und Jahrgang angegeben wird, kann der Sportler an einer Wertung teilnehmen

Die Bezirke können alle ihre Auswertungen nach Einzel-Vereins und Einzelmitglieder an den Koordinator RTF/CTF für die Statistik weiterschicken.

Zur Wertung herangezogen werden alle vom BDR (German Cycling) genehmigten Fahrten für 2025. Km-Eintragungen von Veranstaltungen, die nicht vom Landesverband und der Kommission Breitensport des BDR (German Cycling) genehmigt wurden, sind nicht zulässig. Gewertet wird pro Teilnehmer nur eine Wertungsfahrt pro Tag. Diese Voraussetzungen gelten ebenso auf Landes- und Bezirksebene

### **Wertung von Permanenten**

Die Wertung der Permanenten werden durch die Breitensport App übernommen und jede Permanente kann nur einmal im Jahr gewertet werden

### **Sternfahrtmodus im RSVN**

Ist der Sternfahrt-Modus vom Veranstalter angeboten und angemeldet, dann bedeutet das, dass die Anreise zum Startort per Rad in die Wertung kommt. Teilabschnitte des Streckenangebotes sind in die Sternfahrt einzuplanen und es muss mindestens eine angebotene Strecke des Veranstalters absolviert werden. Beim Sternfahrt-Modus kann maximal die nächstlängere Strecke gutgeschrieben werden.

### **Landesverbands-Zielfahrten**

Die Landesverbands-Zielfahrten werden über den KO RTF/CTF als Brevet angemeldet.

### **Helfer-Km**

Helfer einer RTF/CTF-Veranstaltung werden mit Km in der BDR (German Cycling) App belohnt  
Es werden so viele Kilometer vergeben, wie die maximale Kilometer-Zahl der betreffenden Veranstaltung vorsieht.  
(Beschluss der RTF/CTF Fachkonferenz 2017 vom 16. September 2017).



### **Startgelder**

Die Startgeldhöhe ist dem Veranstalter selbst überlassen (siehe RTF/CTF Fachkonferenz vom 19.11.2022).

BDR-Mitglieder bis zum **18. Lebensjahr** sind vom Startgeld befreit. Die Höhe der Teilnehmergebühr ist auf den Internetseiten des Veranstalters und/oder auf der BDR-App zu entnehmen und soll für German Cycling Mitglieder weniger betragen.

### **Pedelecs**

Pedelecs (Pedal Electric Cycle) sind zugelassen. Begriffsbestimmung: Wesentliches Merkmal eines Pedal Electric Cycle ohne Anfahrhilfe gegenüber einem Elektrofahrrad allgemeiner Art ist, dass das Fahrrad hybrid mit Elektromotor 250 Watt und Muskelkraft betrieben wird. Ohne Treten (oder Kurbelbewegung) gibt der Pedelec-Motor keine Leistung ab. Bei 25 km/h schaltet er sich aus.

**Das Weitere regelt das RTF/CTF/Gravel /RMCD Reglement 2025 des BDR (German Cycling)**

**Die Einzelheiten zur Fachkonferenz 2025 werden frühzeitig bekannt gegeben**

*Henry ten Wolde*

Koordinator RTF/CTF  
Im Januar 2025